

ПАРАМЕТРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЛЕРА) ME17.9.7/ЕВРО-3 BOSCH

№	Обозначение для ПЭВМ	Обозначен. для тестера	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Краткое наименование параметра для тестера
			Группа 1 – ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ		
1	--	FREQD	Частота вращения коленчатого вала (точная)	мин-1	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ
2	--	TMOT	Температура охлаждающей жидкости	°С	Т° ОХЛ. ЖИДКОСТИ
3	--	TANS	Температура воздуха на впуске	°С	ТЕМПЕР. ВОЗДУХА
4	--	FDKHA	Фактор высотной коррекции	--	ВЫСОТНАЯ КОРЕКЦ
5	--	ML	Массовый расход воздуха (фильтрованный)	кг/ч	РАСХОД ВОЗДУХА
6	--	CMD	Нормализованный угол положения педали ускорения	%	ПОЛОЖ.ГАЗ-ПЕДАЛИ
7	--	THR	Угол открытия дросселя относительно нижнего механического упора	%	ОТКРЫТ. ДРОССЕЛЯ
8	--	INJ	Эффективное время впрыска топлива	мс	ИМПУЛЬС ВПРЫСКА
9	--	VALF	Контролируемый состав смеси (альфа)	--	КОЭФФ. АЛЬФА
10	--	FRA	Мультипликативная коррекция состава смеси по датчику кислорода № 1	--	МУЛЬТ.СОСТАВЛЯЮЩ
11	--	UACC	Напряжение бортовой сети	В	НАПРЯЖ. БОРТСЕТИ
12	--	AAIR	Напряжение сигнала датчика массового расхода воздуха	В	НАПРЯЖЕНИЕ ДМРВ
13	--	ACMD1	Напряжение сигнала датчика № 1 положения газ-педали	В	СИГНАЛ 1 ГАЗ-ПЕД
14	--	ACMD2	Напряжение сигнала датчика № 2 положения газ-педали	В	СИГНАЛ 2 ГАЗ-ПЕД
15	--	ATHR1	Напряжение сигнала датчика № 1 положения дроссельной заслонки	В	СИГН. 1 ДРОССЕЛЯ
16	--	ATHR2	Напряжение сигнала датчика № 2 положения дроссельной заслонки	В	СИГН. 2 ДРОССЕЛЯ
17	--	ALAM1	Напряжение сигнала датчика кислорода №1	В	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 1
18	--	ALAM2	Напряжение сигнала датчика кислорода №2	В	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 2
19	--	VFZ	Текущая скорость автомобиля	км/ч	СКОРОСТЬ АВТОМОБ
20	--	B_LR	Лямбда-регулирование включено	ДА/НЕТ	ЗОНА Л-РЕГУЛИР.
21	--	B_SBBVK	Готовность датчика кислорода № 1	ДА/НЕТ	Л-ЗОНД 1 ГОТОВ?
22	--	B_SBBHK	Готовность датчика кислорода № 2	ДА/НЕТ	Л-ЗОНД 2 ГОТОВ?
23	--	DET	Детонация обнаружена	ДА/НЕТ	ДЕТОНАЦИЯ
24	--	B_LL	Режим холостого хода	ДА/НЕТ	РЕЖ. ХОЛОСТ.ХОДА
25	--	BLKINJ	Режим отсечки топливоподачи	ДА/НЕТ	ОТКЛЮЧ. ВПРЫСКА
26	--	B_UKG	Динамический режим топливоподачи	ДА/НЕТ	ДИНАМИЧ. РЕЖИМ
27	--	B_BREMS	Активное состояние педали тормоза	ДА/НЕТ	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА
28	--	B_KUPPL	Активное состояние педали сцепления	ДА/НЕТ	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ
			Группа 2 – ВСЕ ПАРАМЕТРЫ		
1	NMOT	FREQD	Частота вращения коленчатого вала (точная)	мин-1	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ
2	NSOL	NSOL	Желаемая (заданная) частота вращения коленчатого вала на холостом ходу	мин-1	ЖЕЛАЕМАЯ ЧАСТ.ХХ

№	Обозначение для ПЭВМ	Обозначен. для тестера	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Краткое наименование параметра для тестера
3	DN	EFREQ	Ошибка частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу	мин-1	ОШИБКА ЧАСТОТЫ
4	TMOT	TMOT	Температура охлаждающей жидкости	°С	Т° ОХЛ. ЖИДКОСТИ
5	TMST	TMST	Стартовая температура охлаждающей жидкости при пуске	°С	Т° ДВИГ. ПРИ ПУСКЕ
6	TANS	TANS	Температура воздуха на впуске	°С	ТЕМПЕР. ВОЗДУХА
7	FHO	FDKHA	Фактор высотной коррекции	--	ВЫСОТНАЯ КОРРЕКЦ
8	ZWOUTAR_1	UOZ1	Угол опережения зажигания для цилиндра 1	°ПКВ	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-1
9	ZWOUTAR_3	UOZ3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3	°ПКВ	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-3
10	ZWOUTAR_4	UOZ4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4	°ПКВ	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-4
11	ZWOUTAR_2	UOZ2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2	°ПКВ	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-2
12	SZOUT	SZOUT	Время накопления заряда в катушке зажигания	мс	ВРЕМЯ НАКОПЛЕНИЯ
13	ML	ML	Массовый расход воздуха (фильтрованный)	кг/ч	РАСХОД ВОЗДУХА
14	MSNDKO	LIM_H	Нормированный просос воздуха через дроссельную заслонку в закрытом положении	кг/ч	УТЕЧКА ДРОССЕЛЯ
15	WPED	CMD	Нормализованный угол положения педали ускорения	%	ПОЛОЖ.ГАЗ-ПЕДАЛИ
16	WDKBA	THR	Угол открытия дросселя относительно нижнего механического упора	%	ОТКРЫТ. ДРОССЕЛЯ
17	TIEFF	INJ	Эффективное время впрыска топлива	мс	ИМПУЛЬС ВПРЫСКА
18	RL	RL	Цикловое наполнение цилиндров воздухом	%	НАПОЛНЕНИЕ РЕЗ..
19	RK	RK	Цикловое наполнение цилиндров топливом	%	ЦИКЛОВАЯ ПОДАЧА
20	RLMINLLR	RLMIN	Минимальное цикловое наполнение цилиндров воздухом на холостом ходу	%	АДДИТИВ.СОСТАВЛ.
21	DMVAD	DMVAD	Дельта-крутящий (добавочный) момент вращения двигателя, рассчитанный с учетом его механических потерь	%	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ
22	FR	VALF	Контролируемый состав смеси (альфа)	--	КОЭФФ. АЛЬФА
23	TPLRN	TPLRN	Длительность отрицательного фронта сигнала датчика кислорода № 1	с	СПАД СИГНАЛА ДК1
24	TPLRP	TPLRP	Длительность положительного фронта сигнала датчика кислорода № 1	с	ФРОНТ СИГНАЛА ДК1
25	LAMSOL	LAMSOL	Желаемый состав смеси (альфа)	--	ЖЕЛАЕМЫЙ К.АЛЬФА
26	FRA	FRA	Мультипликативная коррекция состава смеси по датчику кислорода № 1	--	МУЛЬТ.СОСТАВЛЯЮЩ
27	THVAIST	THVAIST	Длительность выключения нагревателя датчика кислорода № 1	с	ВРЕМЯ НАГРЕВ. ДК1
28	THHAIST	THHAIST	Длительность выключения нагревателя датчика кислорода № 2	с	ВРЕМЯ НАГРЕВ. ДК2
29	TATEOUT	TATE	Степень открытия клапана продувки адсорбера	%	К.ПРОДУВКИ АДСОР
30	STATUS_1		Бит-кодированный статус-байт № 1		
	B_ECULOCK	IMBYPAS	Запрос иммобилайзера заблокирован	ДА/НЕТ	ИГНОР.ИММОБИЛИЗ.
	B_EKP	EKP	Подача топлива от электробензонасоса разрешена	ДА/НЕТ	ВКЛ. БЕНЗОНАСОСА
	B_DKТАКТ	KATRDY	Диагностика нейтрализатора активна	ДА/НЕТ	НЕЙТРАЛИЗАТОР

№	Обозначение для ПЭВМ	Обозначен. для тестера	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Краткое наименование параметра для тестера
	B_TE	B_TE	Продувка адсорбера включена	ДА/НЕТ	ПРОДУВКА АДСОРБ.
	B_LR	B_LR	Лямбда-регулирование включено	ДА/НЕТ	ЗОНА Л-РЕГУЛИР.
	B_SBBVK	B_SBBVK	Готовность датчика кислорода № 1	ДА/НЕТ	Л-ЗОНД 1 ГОТОВ?
	B_SBBHK	B_SBBHK	Готовность датчика кислорода № 2	ДА/НЕТ	Л-ЗОНД 2 ГОТОВ?
	B_LEANDB	LEAN	Бедная смесь до нейтрализатора (альфа>1)	ДА/НЕТ	БЕДНАЯ СМЕСЬ ДК1
31	UBSQ	UACC	Напряжение бортовой сети	В	НАПРЯЖ. БОРТСЕТИ
32	UHFM	AAIR	Напряжение сигнала датчика массового расхода воздуха	В	НАПРЯЖЕНИЕ ДМРВ
33	UPWG1ROH	ACMD1	Напряжение сигнала датчика № 1 положения газ-педали	В	СИГНАЛ 1 ГАЗ-ПЕД
34	UPWG2ROH	ACMD2	Напряжение сигнала датчика № 2 положения газ-педали	В	СИГНАЛ 2 ГАЗ-ПЕД
35	UDKP1ROH	ATHR1	Напряжение сигнала датчика № 1 положения дроссельной заслонки	В	СИГН. 1 ДРОССЕЛЯ
36	UDKP2ROH	ATHR2	Напряжение сигнала датчика № 2 положения дроссельной заслонки	В	СИГН. 2 ДРОССЕЛЯ
37	USVKL	ALAM1	Напряжение сигнала датчика кислорода №1	В	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 1
38	USHKL	ALAM2	Напряжение сигнала датчика кислорода №2	В	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 2
39	АНКАТNR	АНКАТ	Нормализованное значение сигнала датчика кислорода № 2	В	СРЕДНИЙ СИГН.ДК2
40	DTPSVKMF	DTVK	Дельта-период фильтрованного сигнала датчика кислорода № 1	с	ПЕРИОД СИГН. ДК1
41	DLANI	DLANI	Интегральная составляющая изменения состояния датчика кислорода № 2	--	ИЗМЕНЕНИЕ ДК2
42	STATUS_2		Бит-кодированный статус-байт № 2		
	B_EKS	B_EKS	Неисправность датчика детонации	ДА/НЕТ	НЕИСПРАВНОСТЬ ДД
	B_KL	DET	Детонация обнаружена	ДА/НЕТ	ДЕТОНАЦИЯ
	B_KR	B_KR	Регулирование УОЗ по детонации включено	ДА/НЕТ	КОНТРОЛЬ ДЕТОНАЦ
	B_SWE	B_SWE	Плохая дорога для диагностики пропусков воспламенения	ДА/НЕТ	ПЛОХАЯ ДОРОГА
	B_NLPH	B_NLPH	Отсутствует сигнал с датчика фазы	ДА/НЕТ	НЕТ СИГНАЛА ФАЗЫ
	B_NLDG	B_NLDG	Нестабильный сигнал датчика положения коленчатого вала	ДА/НЕТ	СЛАБ.СИНХРО-СИГ.
43	FZABGZIL_1	FZABG_1	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 1	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.1
44	FZABGZIL_3	FZABG_3	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 3	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.3
45	FZABGZIL_4	FZABG_4	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 4	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.4
46	FZABGZIL_2	FZABG_2	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 2	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.2
47	AINTZYL_1	AINT_1	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 1	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.1
48	AINTZYL_3	AINT_3	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 3	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.3
49	AINTZYL_4	AINT_4	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 4	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.4
50	AINTZYL_2	AINT_2	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 2	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.2
51	FZMDZYL_1	FZMD_1	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 1	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.1
52	FZMDZYL_3	FZMD_3	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 3	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.3

№	Обозначение для ПЭВМ	Обозначен. для тестера	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Краткое наименование параметра для тестера
53	FZMDZYL_4	FZMD_4	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 4	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.4
54	FZMDZYL_2	FZMD_2	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 2	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.2
55	WKRV_1	DUOZ1	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 1	°ПКВ	КОРР. УОЗ ЦИЛ. 1
56	WKRV_3	DUOZ3	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 3	°ПКВ	КОРР. УОЗ ЦИЛ. 3
57	WKRV_4	DUOZ4	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 4	°ПКВ	КОРР. УОЗ ЦИЛ. 4
58	WKRV_2	DUOZ2	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 2.	°ПКВ	КОРР. УОЗ ЦИЛ. 2
59	RKR_1	RKR_1	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 1	В	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД1
60	RKR_3	RKR_3	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 3	В	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД3
61	RKR_4	RKR_4	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 4	В	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД4
62	RKR_2	RKR_2	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 2	В	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД2
63	IKR_1	IKR_1	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 1 с учетом коррекции	В	И.СИГНАЛ 1 ДД
64	IKR_3	IKR_3	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 3 с учетом коррекции	В	И.СИГНАЛ 3 ДД
65	IKR_4	IKR_4	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 4 с учетом коррекции	В	И.СИГНАЛ 4 ДД
66	IKR_2	IKR_2	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 2 с учетом коррекции	В	И.СИГНАЛ 2 ДД
67	FLGTIAB	FDN	Статус-флаг разрушения нейтрализатора при пропусках воспламенения	0/255	РАЗРУШЕНИЕ НЕЙТР
68	STATUS_3		Бит-кодированный статус-байт № 3		
	B_KOE	S_KOREL	Включение реле компрессора кондиционера	ДА/НЕТ	ВКЛ.КОНДИЦИОНЕРА
	B_LF1S	B_LF	Включение реле электроventилятора № 1	ДА/НЕТ	ВКЛ. ВЕНТИЛЯТОРА
	B_LF2S	B_LF2	Включение реле электроventилятора № 2	ДА/НЕТ	ВКЛ. ВЕНТИЛЯТ. 2
	B_LL	B_LL	Режим холостого хода	ДА/НЕТ	РЕЖ. ХОЛОСТ.ХОДА
	B_SA	BLKINJ	Режим отсечки топливоподачи	ДА/НЕТ	ОТКЛЮЧ. ВПРЫСКА
	B_UKG	B_UKG	Динамический режим топливоподачи	ДА/НЕТ	ДИНАМИЧ. РЕЖИМ
	B_VAR	B_VAR	Вариант кодирования программы управления двигателем	ДА/НЕТ	КОДИР. ВАРИАНТОВ
69	VFZG	VFZ	Текущая скорость автомобиля	км/ч	СКОРОСТЬ АВТОМОБ
70	VAPP	QT	Мгновенный часовой расход топлива	л/ч	РАСХОД ТОПЛИВА
71	MSFRINTST_1	%MSF_1	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 1	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.1
72	MSFRINTST_3	%MSF_3	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 3	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.3
73	MSFRINTST_4	%MSF_4	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 4	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.4
74	MSFRINTST_2	%MSF_2	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 2	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.2
75	STATUS_4		Бит-кодированный статус-байт № 4		
	B_BREMS	B_BREMS	Активное состояние педали тормоза	ДА/НЕТ	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА
	B_KUPPL	B_KUPPL	Активное состояние педали сцепления	ДА/НЕТ	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ
	B_BR	B_BR	Состояние нормально разомкнутого выключателя 1 педали тормоза (ц. 147)	ДА/НЕТ	ВЫКЛ. 1 ТОРМОЗА

№	Обозначение для ПЭВМ	Обозначен. для тестера	Полное наименование параметра	Ед. Изм.	Краткое наименование параметра для тестера
	B_BL	B_BL	Состояние нормально замкнутого выключателя 2 педали тормоза (цепь 135)	ДА/НЕТ	ВЫКЛ. 2 ТОРМОЗА
	B_KOSV	B_KOSV	Готовность на включение кондиционера	ДА/НЕТ	ГОТОВН. КОНДИЦ.
	B_KO	S_AC	Запрос на включение кондиционера	ДА/НЕТ	ЗАПРОС КОНДИЦИОН
	B_PACHOP	P_MAX	Давление в системе кондиционера выше максимального значения (32 атм)	ДА/НЕТ	КОМПРЕССОР-МАКС.
	B_PACMOK	P_MID	Давление в системе компрессора кондиционера выше среднего (16-32 атм)	ДА/НЕТ	КОМПРЕССОР-СРЕД.
76	MILLMP_STPS	ST_MIL	Статус индикатора неисправности MIL	0/255	СТАТУС ЛАМПЫ MIL
77	TMINDHI	ST_ON	Статус индикатора перегрева двигателя	0/255	ЛАМПА ПЕРЕГРЕВА
			Группа 3 – СЕРВИСНЫЕ ЗАПИСИ		
1	KMSTAND_L	00:	Общий пробег контроллера в составе автомобиля	км	
2	TOP	01:	Время функционирования EEPROM	мин.	
3	FPCTR	02:	Счетчик накопления числа циклов программирования контроллера	--	--
4	NMTBXCT1	03:	Счетчик превышений максимальной частоты вращения до 50 тыс.км	--	--
5	NMTBXCT2	04:	Счетчик превышений максимальной частоты вращения более 50 т.км	--	--
6	TMTBXCT1	05:	Счетчик превышений максимальной температуры двигателя до 50 тыс.км	--	--
7	TMTBXCT2	06:	Счетчик превышений максимальной температуры двигателя более 50тыс.км	--	--
8	KNCBXCT1	07:	Счетчик превышений максимальной детонации в двигателе до 50 тыс.км	--	--
9	KNCBXCT2	08:	Счетчик превышений максимальной детонации в двигателе более 50 тыс.км	--	--
10	EEVBXCT1	09:	Счетчик неисправностей цепей форсунок до 50 тыс.км	--	--
11	EEVBXCT2	10:	Счетчик неисправностей цепей форсунок при пробеге более 50 тыс.км	--	--
12	MSFBXCT1	11:	Счетчик превышений пропусков воспламенения до 50 тыс.км	--	--
13	MSFBXCT2	12:	Счетчик превышений пропусков воспламенения более 50 тыс.км	--	--
14	UBTBXCT1	13:	Счетчик перенапряжений в бортовой сети до 50 тыс.км	--	--
15	UBTBXCT2	14:	Счетчик перенапряжений в бортовой сети более 50 тыс.км	--	--
16	B_SERACTIV	15:	Запись сервисных данных активирована («1» при пробеге более 200 км)	0/1	--